

- Examine visualmente la parte inferior del camión para conocer si hay indicaciones de daños y escapes. Verifique que las mangueras estén libres de torceduras y grietas e instaladas en sitios retirados de partes en movimientos.
- Examine visualmente el exterior del ensamblaje del freno posterior derecho para saber si hay escapes, y si es visible, desgaste o daños en el ensamblaje del freno.
- Inspeccione el comportamiento del motor. chequee las correas de impulsión y las condiciones de la guarda de protección del ventilador.
- Chequee el aceite del motor, el hidráulico y el refrigerante. Verifique si hay escapes de combustible.
- Inspeccione visualmente las condiciones del radiador. Cerciórese que esté libre de escombros que puedan interferir con su capacidad de enfriamiento.
- Ascienda la escalera de acceso para subir al nivel de la superestructura.
- \*Externamente chequee los extinguidores de incendio o los componentes del sistema contraincendios. Asegurese que usted conoce como activarlos en caso de una emergencia.
- \*En camiones equipados con un sistema de contraincendios automático, asegurese que el sistema esté presurizado apropiadamente y que usted conoce como activarlo en caso de una emergencia.
- \*En camiones equipados con un sistema automático de lubricación, chequee por escapes a través del sistema, y asegurese que el nivel de la grasa lubricante en el tanque de alimentación principal es el adecuado.
- Retorne a la cabina y continúe con la inspección.

### Chequeos para Arrancar el Motor

El resto de chequeos de inspección corresponden al área de la cabina.

- Chequee los manómetros, indicadores y luces de prevención antes de arrancar el motor y después de que el motor esté operando para verificar las adecuadas indicaciones y prevenciones.

Coloque el interruptor principal en la posición "ON", o cualquier otro interruptor requerido para arrancar el motor.

- Cerciórese de que:
  - > El freno de parqueo esté colocado.
  - > La transmisión o cambio esté colocado en neutro.
  - > \*La presión de aire de arranque es adecuada (para camiones con arranque de aire).
  - > Todos los interruptores estén en la posición de funcionamiento (adentro "IN").
  - > Las "ayudas" apropiadas o los indicadores intermitentes auxiliares de prevención y alarmas suenan.
  - > Los indicadores de operación del motor y las luces de prevención están trabajando.
- \*Si la máquina está equipada, verificar la operación del sistema secundario (emergencia) de dirección y el sistema de frenos de acuerdo con el manual del fabricante.

Prevenga a las personas que se encuentran en el área que usted se dispone a operar el camión. Verifique que las personas estén retiradas del camión, suene la bocina y espere el tiempo apropiado para arrancar el motor.

### Arrancando el motor:

- \*No acelere el motor si está se encuentra frío. Mantenga el motor parado hasta que la temperatura del refrigerante muestre que se encuentra precalentado. Si el motor no arranca, refiérase al correspondiente manual del fabricante para instrucciones adicionales.
- Tan pronto como el motor sea arrancado y operado chequee todos los indicadores por lecturas apropiadas.

- Ajuste el asiento del operador para buscar la mejor posición, para lograr conducir con el máximo de comodidad y seguridad.
- Cerciórese que los parabrisas trabajan correctamente, y si está equipado, verifique que hay suficiente fluido en el tanque de agua de suministro.
- Coloque el cinturón de seguridad. Usted y todo pasajero viajando con usted en la cabina deben de estar sentados y deben de usar el cinturón de seguridad durante todo el tiempo.
- Cuando la temperatura del refrigerante del motor, la presión de aceite, y el voltaje y amperaje alcancen los rangos normales de operación, el camión se puede poner en operación.
- Complete los reportes de inspección requeridos. Reporte problemas mecánicos, y condiciones inseguras inmediatamente, y lo más importante de todo, no opere una máquina con condiciones inseguras.

Proceda con precaución y siga todas las reglas y recomendaciones de seguridad de transporte.

*Visite la página electrónica de la MSHA en [www.msha.gov](http://www.msha.gov)*

## Inspecciones Pre-Operativas para Camiones de 100 o más Toneladas



### *La Serie de la Práctica mejor BP-6S*

Los siguientes procedimientos están diseñados para permitirle a usted hacer una inspección pre-operativa y post-operativa en un recorrido alrededor del camión. Arranque en la escalera de abordaje, conduzca la inspección y corrija los problemas de seguridad o problemas mecánicos mayores antes de colocar el camión en servicio.

Estos puntos de inspección son genéricos y son aplicables a la mayoría de modelos de camiones de carga de superficie.

**Los puntos identificados con asterisco requieren información específica que debe ser obtenida consultando el manual del operador, o servicio del fabricante.**

### Elementos de seguridad personal:

- Siempre use el equipo de seguridad personal adecuado, como por ejemplo casco, botas de seguridad, gafas o careta de seguridad, protección auditiva, guantes y mascarillas contra polvo o respiradores.
- No use joyas que puedan causar que usted sea agarrado por controles u otras partes de las máquinas.
- Antes de chequear el nivel de los fluidos parquee la máquina en una parte plana, bloquee las llantas con tacos de madera, y coloque el freno de parqueo. Si la máquina está cargada, evite ubicarse debajo de la carga.

### Chequeos Externos:

Cerciórese que la escalera esté libre de escombros, asegurada correctamente y en buenas condiciones

generales. Después de confirmadas las condiciones anteriores, ascienda por la escalera al nivel de la superestructura.

**PRECAUCION: Use los pasamanos, posicione de frente a la escalera y mantenga “tres puntos en contacto” (dos pies y una mano o 1 pie y dos manos) siempre que esté ascendiendo o descendiendo la escalera de abordaje o gradas.**

- Limpie los vidrios de la cabina, ajuste y limpie los espejos.
- Chequee la superestructura (la cubierta donde la cabina del camión está localizada) para asegurarse que esté libre de escombros y en general en buenas condiciones. Después de confirmar las anteriores condiciones, entre a la cabina. Las puertas y ventanas de la cabina deben de estar en buenas condiciones.
- Remueva o asegure la basura, herramientas u objetos que se encuentren sueltos, los cuales pueden causar atoramiento de los controles e impedir que el operador ejecute sus funciones críticas de control.
- Encienda todas las luces exteriores, incluyendo las luces intermitentes de emergencia (sí el equipo dispone de ellas). Las luces deben de ser chequeadas durante la inspección para asegurarse que están trabajando.

Retorne al piso para continuar la inspección.

- No fume mientras está haciendo la inspección: muchos fluidos, lubricantes, etc. son de alto potencial riesgo explosivo.
- Cerciórese que todos los faros y las otras luces de prevención se encuentren limpias e iluminadas.
- Inspeccione visualmente el montaje del filtro de aire. Cerciórese que el sello alrededor de la cubierta esté en su lugar.
- Verifique que el ducto de aire que va desde la base del filtro hasta el motor no esté roto, no tenga partes faltantes, o no tenga agujeros en las

conexiones de caucho. **Nota: Este punto es una inspección crítica. Sí el motor toma aire sin filtrar, se pueden causar graves daños al motor.**

- Inspeccione visualmente la parte frontal izquierda del soporte de la suspensión por evidencia de desgaste, daño, escape y verifique que esté correctamente inflado.
- Inspeccione visualmente la parte exterior trasera del soporte del freno para chequear escapes y visible desgaste o daños en el soporte del freno.
- Chequee los componentes del sistema de dirección, la rotula o ensamblaje de horquilla, las tijeras o barras de movimiento, las palancas angulares para detectar daños, desgastes y evidencia de lubricación.
- Inspeccione visualmente la llanta delantera izquierda para identificar cortaduras profundas, trozos faltantes, tuercas faltantes y verificar que esté inflada apropiadamente. Sí hay algún abultamiento anormal o el neumático está pisado con la pestaña de la llanta, retirese inmediatamente de la llanta y notifique al supervisor encargado.
- \*Chequee el nivel del tanque del aceite hidráulico. (el compartimiento del camión debe estar abajo para hacer este chequeo)
- Inspeccione visualmente el cilindro izquierdo del volco del camión (en la parte final del volco) para identificar evidencia de desgaste, escape o daño. Cerciórese que los puntos superior e inferior del montaje estén asegurados y lubricados. Verifique que las mangueras estén apropiadamente enrutadas y en buenas condiciones.
- Examine el acoplamiento, los componentes, etc. del sistema de vaciado para detectar desgaste, daños y escapes.
- Verifique que las mangueras del hidráulico y la grasa no tengan escape, que estén correctamente enrutadas y en buenas condiciones.

- Inspeccione visualmente cada una de las llantas de la parte posterior izquierda para identificar cortaduras profundas, trozos faltantes, tuercas faltantes y verificar que esté inflada apropiadamente. Sí hay algún abultamiento anormal o el neumático está pisado con la pestaña de la llanta, retirese inmediatamente de la llanta y notifique al supervisor encargado.
- Examine visualmente el exterior del ensamblaje del freno posterior izquierdo para saber si hay escapes, desgastes visibles, o daños en el ensamblaje del freno.
- Inspeccione visualmente la parte izquierda y derecha de los pines de las bisagras del cuerpo del volco para chequear que no haya evidencias de que se estén saliendo de los puntos de anclaje.
- Sí está equipado, verifique que todas las líneas de grasa desde el banco de inyección de la parte posterior del camión se encuentren en buenas condiciones y no existan fugas o escapes.
- \*Inspeccione visualmente la parte izquierda y derecha de la parte posterior de la suspensión por evidencia de daños, escapes y verifique que está correctamente inflado.
- Asegure que los puntos superiores e inferiores del montaje de la suspensión se encuentren asegurados y lubricados.
- Asegurese que las luces de parada, de la parte trasera, las direccionales, retardadoras y de emergencia se encuentren limpias y operando.
- Examine visualmente el exterior del ensamblaje del freno posterior derecho para saber si hay escapes, y si es visible, desgaste o daños en el ensamblaje del freno.
- Inspeccione visualmente cada una de las llantas de la parte posterior derecha para identificar cortaduras profundas, trozos faltantes, tuercas faltantes y verificar que esté inflada apropiadamente. Sí hay algún abultamiento anormal o el neumático está pisado con la pestaña de la llanta, retirese inmediatamente de la llanta y notifique al supervisor encargado.

- \* Examine visualmente el tanque y las líneas principales del suministro de aire. Drene cualquier humedad del tanque usando el procedimiento de drenaje adecuado.
- Chequee que las mangueras del hidráulico, gasolina, grasa, aire y refrigerante no se encuentren libres de torceduras, estén retiradas de partes en movimiento, que no tengan fugas y que no estén drenando en el piso.
- Inspeccione visualmente el cilindro derecho del volco del camión (en la parte final del volco) para identificar evidencia de desgaste, escape o daño. Cerciórese que los puntos superior e inferior del montaje estén asegurados y lubricados.
- Verifique que las mangueras estén apropiadamente enrutadas y en buenas condiciones.
- Examine las bombas hidráulicas, los mecanismos impulsores de las bombas, y las mangueras respectivas, para detectar evidencia de desgaste, escapes o daños.
- Inspeccione visualmente la llanta delantera derecha verificando que no tenga cortaduras profundas, trozos faltantes, tuercas faltantes y verifique que esté inflada correctamente. Sí hay algún abultamiento anormal o el neumático está pisado con la pestaña de la llanta, retirese inmediatamente de ella y notifique al supervisor encargado.
- En el lado derecho del camión chequee los componentes del sistema de dirección - La junta de rotula o ensamblaje de horquilla, las tijeras o barras de movimiento, las palancas angulares y el cilindro de la dirección. Sí hay alguna pieza dañada, soblada o algún escape, no opere el camión. Reporte esta condición inmediatamente.
- \*Examine visualmente el ensamblaje derecho de la suspensión delantera, verificando que no haya evidencias de desgaste, daños o escapes y verifique que esté correctamente inflado.